

神奈川中央交通 中型自動運転バス公道実証実験 「その時だけ」光るサインで危険予知！

～「ICT LED 電光掲示板」で混在交通における事故の回避と円滑な車両交通を実現～



■見通しの悪い交差点手前に設置された ICT LED 電光掲示板が、周辺交通に危険予知を促します。

株式会社アークノハラ（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：岡本 力、以下：アークノハラ）は、国立研究開発法人産業技術総合研究所が経済産業省および国土交通省より受託した「中型自動運転バス公道実証実験事業」ⁱにおいて、バス運行事業者に選定された神奈川中央交通株式会社ⁱⁱ（本社：神奈川県平塚市、取締役社長：堀 康紀、以下：神奈中バス）が実施する実証実験に参画します（下表参照）。

アークノハラは、自動運転バスルートにある見通しの悪い交差点に「ICTⁱⁱⁱ LED 電光掲示板」を設置、自動運転バスが交差点に進入する“その時だけ”電光掲示板を表示させることで、交差点に近づく対向車に向けて危険予知・注意喚起を促します。

実証テーマ	首都圏丘陵地の郊外住宅地における持続的な交通サービス
本事業名	中型自動運転バス公道実証実験事業
上位事業名	高度な自動走行・MaaS ^{iv} 等の社会実装に向けた研究開発・実証事業：専用空間における自動走行などを活用した端末交通システムの社会実装に向けた実証
期間	神奈中バスのサイトを確認ください。
路線	神奈中バス運営路線のうち、神奈川県横浜市栄区の所定区間 桂山公園～庄戸地区～上郷ネオポリス～桂山公園（循環）※延長約 6km
参考 URL	http://www.kanachu.co.jp/news/pdf01/somu/2021/02.01release.pdf

ICT LED 電光掲示板

1. 「ICT LED 電光掲示板」とは

- ・「ICT LED 電光掲示板」は、インターネットを経由して点滅のタイミングや表示内容を変更することができる電光掲示板です。

2. 設置で期待できる効果 ※設置場所は下図参照

- ・「ICT LED 電光掲示板」はインターネットを通じて表示を指示できるため、自動運転バスと連携を行うことで“常に”光るのではなく自動運転バスが危険箇所へ近づく“その時だけ”光らせることができます。
- ・“その時だけ”光らせることにより、より効果的な危険予知・注意喚起を対向車に促すことができます。

【設置場所図】経済産業省発表資料をもとに、弊社にて作成（青の地点マークが「ICT LED 電光掲示板」の設置場所を示す）



3. 「ICT LED 電光掲示板」の特長

- ・Web API^vにより点灯・点滅のタイミングと表示内容の変更可
- ・各種システムとの連携可
- ・インターネット無線通信使用
- ・Φ60.5パイプへの取り付けタイプ。道路脇への設置可、ガードレールなどへの共架も可
- ・フルカラーLED使用
- ・商用電源またはソーラー充電システム
- ・サイズはコンパクトな2タイプ：S型/M型

株式会社アークノハラについて

株式会社アークノハラは、「安心」「安全」「快適」な街づくりを合い言葉に、道路標識や視線誘導標、歩行者用観光案内標識などのサイン、ガードレール・遮音壁などの安全施設製品について、設計～製造～施工の一環したネットワークを構築してまいりました。これからの交通事業の発展及び環境整備の拡充と、安心安全な街づくりに貢献してまいります。（<https://arc-nohara.co.jp/>）



【本製品に関するお客さまからの問合せ先】

株式会社アークノハラ
営業戦略部 企画開発室(担当/安田、荒木)
TEL : 03-3357-2442

【本リリースに関する報道関係者からの問合せ先】

野原ホールディングス株式会社
社長室(担当/齋藤、青木)
TEL : 03-6328-1576

ⁱ 「中型自動運転バス公道実証実験事業」についてはこちらをご参照ください。

・ 経済産業省 <https://www.meti.go.jp/press/2019/10/20191016004/20191016004.html>
・ 国土交通省 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000333.html
・ 国立研究開発法人産業技術総合研究所 https://www.aist.go.jp/aist_j/news/au20191016.html

ⁱⁱ 神奈川中央交通株式会社についてはこちらをご参照ください。

<http://www.kanachu.co.jp/kanachu/>

ⁱⁱⁱ ICT（情報通信技術）とは、Information and Communication Technologyの略語。通信技術（IT/Information Technology）を使って広がる、人とインターネット、人と人がつながる技術の総称をいいます。

^{iv} MaaS（マース）とは、Mobility as a serviceの略語。出発地から目的地までの移動ニーズに対して最適な移動手段をシームレスに一つのアプリで提供するなど、移動を単なる手段としてではなく、利用者にとっての一元的なサービスとして捉える概念をいいます。https://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/02tsushin02_04000045.html

^v API（Application Programming Interface）とは、あるソフトウェアプログラム（アプリケーション）が、他のソフトウェアやハードウェア等、外部とやりとりをするために備えている機能や規則の集まりです。

<https://developer.mozilla.org/ja/docs/Glossary/API>